

## EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die Firma **MOTORI BONORA S.p.A.** mit Sitz in Cento (FE) - Italien - Via Reno Vecchio, 62 erklärt unter ihrer alleinigen Verantwortung, dass:

die Serien der dreiphasigen Asynchron-Elektromotoren (\*)  
- Dreiphasig: **HS, HH, HE, H, MA, MS, MTS, CR, CP**  
- Einphasig: **HB, MAB, CRB, MHE, BHE**

die die kennzeichnung **CE** tragen, wurden in Übereinstimmung mit folgenden Normen entwickelt und hergestellt:

- **2014/35/EU (LVD)** Niederspannungsrichtlinie“ für elektrische Betriebsmittel zur Verwendung mit einer Nennwechselspannung zwischen 50 V und 1000 V;
- **2014/30/EU (EMV)** Elektromagnetische Verträglichkeit;
- **2011/65/EU (RoHS)** Richtlinie „über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten“;
- **1907/2006/EG (REACH)** „Verordnung zur Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung chemischer Stoffe“;
- Nach Bewertung und Erklärung des Endherstellers sind die Motoren für den Einbau in Maschinen konform, die der Richtlinie **2006/42/EG** „Maschinenrichtlinie“ unterliegen.
- **Ökodesign 2009/125/EG** Richtlinie zur Schaffung eines Rahmens für die Festlegung von Anforderungen an die umweltgerechte Gestaltung energieverbrauchsrelevanter Produkte
- **2019/1781** Verordnung (EU) zur Festlegung von Anforderungen an die umweltgerechte Gestaltung energieverbrauchsrelevanter Produkte
- **2021/341** Verordnung (EU) zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/1781.

Diese Motoren sind gemäß den folgenden Normen (und deren späteren Änderungen) hergestellt: **EN 60034-1, EN 60034-5, EN 60034-6, EN 60034-9, EN 60034-12, EN 55011.**

Bei der Verwendung des Motors muss die Einhaltung der Norm **EN 60204-1** gewährleistet sein.

Zur Einhaltung der oben genannten Richtlinien ist es verboten, die Motoren zu betreiben, wenn sie nicht in geeignete Geräte eingebaut sind.

Die Motoren der Effizienzklassen IE der Serien HE, HH, HS, MHE und BHE entsprechen den folgenden Normen (und späteren Änderungen):

**EN 60034-30-1, EN 60034-2-1.**

*(\*)(\*) Die Motorserien können auch in selbstbremsender Ausführung angeboten werden. In diesem Fall wird in der Motorbezeichnung die Bremsvorrichtung angegeben: AR, ARR, K, AC, SV, SVH, AR1, ARR1, K1, SV1, SVH1 oder andere bei Sonderbremsen, die nicht dem Standard entsprechen.*

Cento, 18/05/2023

**MOTORI BONORA S.p.A.**  
**Diego Bonora – CEO**

